



De metingen in de tunnel waren 24/7 realtime online te volgen op het platform van Jantril Monitoring. De monitors hebben ook een zelfdiagnose aan boord, zodat ook de conditie van de sensoren kon worden gevolgd.

Door vooraf ingestelde alarmwaarden kon steeds tijdig worden gewaarschuwd als stofconcentraties te hoog werden. Dit gebeurde via SMS, email en alarmlichten. Werkzaamheden konden zo worden aangepast, tijdelijk gestaakt, er konden extra sproeiers en ventilatoren worden ingezet.



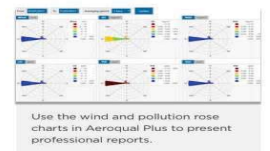
Set up your FTP, SMS/email alerts, calibration and service for single instruments or networks.



Plot and download data in real-time or historical sets by user selectable averaging periods.



Advanced charts features network view and lets you combine data sets and annotate for reports.



Use the wind and pollution rose charts in Aeroqual Plus to present professional reports.



Conclusie

Dankzij de continue luchtkwaliteit monitoring kon steeds tijdig worden ingegrepen om de stofconcentraties onder de grenswaarden te houden en zo de gezondheid van de mensen te waarborgen.




Project : Monitoring luchtkwaliteit tijdens renovatie Maastunnel
Periode : 2017 -2020

TBI-ondernemingen Croonwolter&dros, Mobilis en Nico de Bont kregen van de gemeente Rotterdam de opdracht om samen de renovatie en restauratie van de Maastunnel in goede banen te leiden. Samen vormden zij Combinatie Aanpak Maastunnel (CAM). Tijdens de werkzaamheden heeft Jantril Monitoring, in opdracht van CAM, de luchtkwaliteit in de tunnelbuizen gemonitord.

De Maastunnel dateert van 1942. Na 75 jaar intensief gebruik was de Maastunnel toe aan een grote renovatie. Daartoe was vanaf 3 juli 2017 de tunnel gedurende ruim twee jaar (tot 18 augustus 2019) gesloten. In het eerste jaar werd de westelijke buis onder handen genomen, in het tweede jaar de oostelijke buis. De fiets- en voetgangerstunnel werd in 2020 gerenoveerd.

In de tunnelbuizen werd betonrot gerepareerd, het wegdek vervangen, een deel van de gele wandtegels werd vervangen en ook werd de tunnel met nieuwe veiligheidssystemen geschikt gemaakt voor de huidige veiligheidsnormen. Tijdens deze werkzaamheden kwam stof vrij. Te hoge stofconcentraties zijn ongezond. Om klachten en het risico op gezondheidsproblemen te voorkomen zijn door Jantril Monitoring in de tunnel continue luchtkwaliteitmetingen uitgevoerd.

Er zijn 3 meetsystemen ingezet:

| Meetsysteem | Type | Parameters |
|--|----------------|---|
|  | Aeroqual AQM65 | Fijnstof PM1, PM2.5, PM10, TSP Gas: NO2, O3, SO2, CO Meteo: temp, RH |
|  | Aeroqual AQM65 | Fijnstof PM2.5 Gas: NO2, O3, SO2, CO Meteo: temp, RH, windrichting/snelheid |
|  | Aeroqual AQS1 | Fijnstof PM1, PM2.5, PM10, TSP Meteo: temp, RH, windrichting/snelheid |

CONTACT

www.jantril.nl | 088-7881700 | monitoring@jantril.nl |  06-87870887

